



LEGA NAVALE ITALIANA Sez. di Porto San Giorgio - A.S.D. LIBERI NEL VENTO

CAMPIONATO NAZIONALE OPEN 2.4mR



TROFEO ROTARY CLUB FERMO E TROFEO "SANDRO RICCI"

Porto San Giorgio 01 - 04 Settembre 2016

COMITATI ORGANIZZATORI

- Gruppo Dilettantistico Vela - Lega Navale Italiana Sez. di Porto San Giorgio.
- Associazione Sportiva Dilettantistica - Liberi Nel Vento.

COMITATO DI REGATA

Vedere Comunicato esposto all'Albo Ufficiale.

COMITATO PER LE PROTESTE

Vedere Comunicato esposto all'Albo Ufficiale.

AMMISSIONE

La regata è aperta a tutte le barche della Classe 2.4mR.

I concorrenti dovranno aver regolarizzato l'iscrizione e consegnato alla segreteria i seguenti documenti:

- Tessere FIV vidimate con la visita medica in corso di validità.
- Certificato di Stazza e Certificato di Galleggiabilità.
- Tessere di Classe in corso di validità per concorrente e/o imbarcazione.
- Per i minorenni, il Modulo Affidato Atleti.
- Certificato Assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa Federale.
- Licenza di Pubblicità della FIV per i concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità.

STAZZE

Mercoledì 31 Agosto 2016 dalle ore 09,00 - 13,00 e 14,30 - 18,00 sono previsti controlli preventivi di stazza e timbratura vele (*max, tre fiocchi e due rande ogni barca*).

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

- La regata sarà disciplinata dalle "Regole" come definito nel vigente Regolamento di Regata.
- La normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola".

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei comunicati posto presso la sede della Base Nautica.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta due ore prima del segnale di Avviso del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. SEGNALI A TERRA

- Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali, posizionato sul piazzale della Base Nautica.
- Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.
- Quando la bandiera Y è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua. Questo segnale modifica il preambolo della Parte 4.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

- Il numero delle prove in programma sono **10** (dieci). Sarà possibile disputare **3** (tre) prove al giorno.
- Il Campionato sarà valido se saranno state completate almeno **4** (quattro) prove.



- 5.3 Giorni di Regata: - Giovedì 01 Settembre 2016
- Venerdì 02 Settembre 2016
- Sabato 03 Settembre 2016
- Domenica 04 Settembre 2016
- 5.4 Segnale di **Avviso** della prima prova, ore **12,00** di Giovedì 01 Settembre 2016.
- 5.5 Il CdR comunicherà ai concorrenti l'intenzione di far disputare una ulteriore prova nella giornata esponendo sul battello del CdR il segnale "**G**" (*Prescrizioni FIV al R.di R.*).
- 5.6 L'orario di partenza, della prima prova dei giorni di regata successivi al primo, sarà esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19,00 del giorno precedente la prova stessa. Nel caso non venga esposta alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l'orario di partenza del giorno precedente.
- 5.7 Nessun segnale d'**Avviso** sarà dato dopo le ore **15,00** nell'ultimo giorno di regata.

6. BANDIERE DI CLASSE

Il segnale di Avviso sarà la bandiera con il logo della Classe **2.4 mR.**

7. AREA DI REGATA

L'area di regata è a circa 0,4 N.M. a Nord del porto turistico Marina di Porto San Giorgio.



8. PERCORSO

- 8.1 Il diagramma contenuto nell'**ALLEGATO "A"** indica la tipologia del percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno due lati. Ciò modifica la regola 32.
- 8.3 La linea di arrivo, incluse boa e barca Comitato che ne costituiscono le estremità, dovrà essere considerata "ostacolo continuo" e non dovrà essere attraversata dalle imbarcazioni che non stanno arrivando.

9. BOE

- 9.1 Le boe "**1**" e "**2**" saranno cilindriche di colore **giallo**; la boa **Start/Finish** e la boa "**1a**" (*disimpegno*) saranno di colore **arancione**.
La boa di partenza "Start" può essere sostituita da un'imbarcazione del CdR (*controstarter*) portante un'asta con bandiera **arancione** per l'allineamento.
- 9.2 La nuova boa di cambio di percorso come previsto nell'Istruzione 11.1 sarà di colore **arancione**.

10. PARTENZA

- 10.2 Le prove saranno fatte partire come da Reg. 26 con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza
- 10.3 La linea di partenza sarà tra un'asta recante una bandiera **arancione** posta sul battello CdR e la boa di partenza o un'imbarcazione con asta recante una bandiera **arancione**
- 10.4 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.

11. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

- 11.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 11.2 In caso di cambio della boa al vento, la boa di disimpegno "**1a**" non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.
- 11.3 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del CdR che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del CdR a dritta. Ciò modifica la regola 28.1.



12. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera **Arancione** (*bandiera Blu a riva*) posta sul battello CdR e la boa di arrivo.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 Sarà in vigore il sistema di penalizzazione della regola 44.1 e 44.2.

14. TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

14.1 Il tempo *limite* ed il tempo *ottimale* saranno i seguenti:

**Tempo limite
per la boa 1
30'**

**Tempo
ottimale
60'**

14.2 Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite *per la boa 1*, la regata sarà annullata.

14.3 Il mancato rispetto del tempo *ottimale* non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a). Non è previsto un tempo limite per l'arrivo del primo concorrente.

14.4 Le barche che mancano di arrivare entro **15'** dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, sarà classificata "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 I moduli di protesta saranno disponibili presso la Segreteria della Base Nautica. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la Segreteria della Base Nautica entro i tempi limite relativi.

15.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno.

15.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Base Nautica.

15.4 Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata o Comitato per le Proteste saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).

15.5 Sarà affisso un elenco delle barche che sono state penalizzate per avere infranto la regola 42.

15.6 Infrazioni alle istruzioni **17, 20, 22, 23, 24 e 25** non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il Comitato per le Proteste così decide.

15.7 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:

a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;

b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno.

Ciò modifica la regola 66.

15.8 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato per le Proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

16. PUNTEGGIO

16.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da Appendice A.

16.2 Uno scarto sarà applicato al compimento della 4^a (*quarta*) prova, un secondo scarto sarà applicato al compimento della 9^a (*nona*) prova.

17. NORME DI SICUREZZA

17.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

17.2 SEGNALE DI PERICOLO - quando il CdR espone la bandiera "N" su "INTELLIGENZA" appoggiata da tre segnali acustici, tutte le imbarcazioni dovranno mettersi al riparo e/o rientrare al più vicino porto o spiaggia.

18. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

Non applicabile.

19. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe ed alle Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dallo Stazzatore o da un Ispettore di attrezzature del CdR l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

20. PUBBLICITA' DELL'EVENTO

20.1 Nella presente manifestazione la pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe.

20.2 Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità sulle proprie imbarcazioni scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice (*vedi Regulation ISAF 20*).



21. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni:

- a) Giuria – bandiera gialla con la lettera “J” nera.
- b) Comitato di Regata – la bandiera di “Liberi nel Vento”.
- c) Barche di assistenza – bandiere bianca con lettera “S” rossa.
- d) Barca Fotografo - bandiere bianca con lettera “P” nera.
- e) Barca Stazzatore - bandiere bianca con lettera “M” nera.

22. BARCHE APPOGGIO

- 22.1 Gli allenatori o accompagnatori per ottenere il permesso di navigare nell’area di regata dovranno accreditarsi presso l’Autorità Organizzatrice dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi.
- 22.2 I mezzi con gli allenatori o accompagnatori, dal momento segnale di avviso dovranno stare al di fuori dell’area dove le barche stanno regatando. E’ fatto loro divieto di attraversare l’area di regata sino a quando tutte le barche siano arrivate o il CdR abbia segnalato un annullamento, salvo che non sussista l’esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- 22.3 I mezzi con gli allenatori o accompagnatori, quando si muovono attorno all’area di regata, devono procedere in modo tale da minimizzare le conseguenze che l’onda creata dalla loro scia avrà sulle barche in regata.
- 22.4 Un comportamento irregolare potrà portare a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all’albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in mare o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.
- 22.5 Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del Comitato per le Proteste.
- 22.6 Quando esposto il segnale di pericolo “N sopra Intelligenza”, tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell’organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza **a tutti i concorrenti**.

23. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del Comitato di Regata.

24. RESTRIZIONI PER L’ALAGGIO

Le barche non potranno essere alate fuori dall’acqua durante le giornate del Campionato, salvo dispensa scritta ed in osservanza con le condizioni poste dal Comitato di Regata.

25. COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

26. PREMI

Come da Bando di Regata.

27. SCARICO DI RESPONSABILITA’

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi regola 4 del R.di R., “decisione di partecipare alla prova”. L’autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

28. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi in corso di validità, con una copertura minima di 1.500.000,00 di euro per incidente od equivalente come da normativa FIV vigente.



PERCORSO

