

A.S.D. LIBERI NEL VENTO
LEGA NAVALE ITALIANA Sez. Porto San Giorgio
Porto San Giorgio 06 - 07 Luglio 2024



REGATA NAZIONALE 2.4mR

Prove valide per il Campionato Sociale LNV

TROFEO ROTARY CLUB FERMO - TROFEO "SANDRO RICCI"
MEMORIAL FRANCESCO RACCAMADORO RAMELLI

COPPA MARINA DI PORTO SAN GIORGIO

BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega l'Associazione Sportiva Dilettantistica - Liberi Nel Vento congiuntamente al Gruppo Dilettantistico Vela - Lega Navale Italiana Sez. di Porto San Giorgio.

Circoli organizzatori

- **Associazione Sportiva Dilettantistica - Liberi Nel Vento**
Indirizzo: Lungomare Gramsci sud – 63822 Porto San Giorgio (FM)
Tel: 333 6703976 - *e-mail:* info@liberinelvento.it - *sito web:* www.liberinelvento.it
- **Gruppo Dilettantistico Vela - Lega Navale Italiana Sez. di Porto San Giorgio.**
Indirizzo: Lungomare Gramsci s.n.c. – 63822 Porto San Giorgio (FM)
Tel: 0734 687168 - *e-mail:* portosangiorgio@leganavale.it

Preambolo

- La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1(a).

1 REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS 2021-2024).
- 1.2 Norme per l'attività Sportiva Nazionale, disponibile al link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%20sportiva-nazionale.html>, si applicano, comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR.
- 1.3 INTERNATIONAL 2.4mR CLASS RULES, disponibile al link https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2013/05/12111503/2_4mR-CR_2024-Feb-12.pdf, si applicano.
- 1.4 Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali, disponibili al link https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id_testo=170681679303856, si applicano. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 15:00 del 05/07/2024 al link https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id_testo=170681679303856.

3 COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile al link https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id_testo=170681679303856.
- 3.2 [DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della **Classe 2.4mR**.
- 4.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.5 I concorrenti Italiani, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno essere in possesso della relativa Licenza FIV.
- 4.6 Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno essere effettuate tramite il **Portale FIV** <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=> entro il **30 Giugno 2024**, (*Codice Manifestazione 2024-0342*).
- 4.7 Le iscrizioni per gli equipaggi stranieri dovranno essere effettuate tramite il **Portale FIV** <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=> cliccando su "Foreign sailors entry form", entro il **30 Giugno 2024**, (*Event Code 2024-0342*).
- 4.8 La quota di iscrizione dovrà essere pagata, entro le date di cui sopra, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:
- ✓ Beneficiario: **A.S.D. LIBERI NEL VENTO**
 - ✓ Banca: **Cassa di Risparmio di Fermo**
 - ✓ IBAN: **IT61X0615069663CC0290087984**
 - ✓ BIC/SWIFT: **CRFEIT3FXXX**
 - ✓ Nella causale del bonifico deve essere riportato il **nome del timoniere** e il **numero velico dell'imbarcazione**.
- 4.9 La ricevuta del bonifico bancario dovrà, se richiesta, essere presentata al perfezionamento delle iscrizioni presso la segreteria della ASD Liberi Nel Vento.
- 4.10 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione.
- 4.11 Eventuali iscrizioni tardive, oltre i termini sopra esposti, potranno essere accettate se accompagnate da un pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%.
- 4.12 Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria della ASD Liberi Nel Vento entro le ore 11:30 del 06 Luglio 2024.
(Al link https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id_testo=170681679303856 è disponibile il Modulo di Iscrizione che potrà essere compilato in anteprima per il perfezionamento delle iscrizioni).
- 4.13 Si applicano le seguenti restrizioni sul numero di barche: massimo di 25 imbarcazioni.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La quota di iscrizione è di **euro 60,00**.
In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

6 PUBBLICITÀ

- 6.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice.

7 PROGRAMMA

- 7.1 - **Sabato 06 Luglio 2024** - Skipper meeting ore 11:30.
- Regate; segnale di Avviso prima prova **ore 13:00**.
- **Domenica 07 Luglio 2024** - Regate e premiazione.
- 7.2 L'orario del segnale di Avviso della prima prova dei giorni successivi di regata sarà pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati visibile al link https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id_testo=170681679303856 entro le ore 19:00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto. Nel caso non venga esposta alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.
- 7.3 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà dato alcun segnale di Avviso dopo le ore **16:00**.
- 7.4 Sono previste un massimo di **5** (cinque) prove. Non potranno essere disputate più di **3** (tre) prove al giorno.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1 Ogni barca deve produrre un valido Certificato di Stazza e di Galleggiabilità.
- 8.2 Se presente il CT, Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
- 8.3 [DP] Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

9 SEDE DELL'EVENTO

- 9.1 Nell'**Addendum A** del presente Bando di Regata, è mostrata la planimetria del luogo dell'evento.
- 9.2 Nell'**Addendum B** del presente Bando di Regata, è mostrata la posizione dell'area di regata.

10 PERCORSI

- 10.1 Il percorso che verrà adottato sarà a bastone da ripetere 2 volte e della lunghezza tale da permettere un target time di circa 60 minuti.

11 PUNTEGGIO

- 11.1 È richiesto il completamento di una regata per considerare valida una serie.
[Ai fini della Ranking List Nazionale la regata sarà valida se saranno completate almeno tre prove. Con due prove, punteggio RKL dimezzato].
- 11.2 Quando sono state completate meno di quattro prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati. Quando sono state completate quattro o più prove il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo risultato peggiore.

12 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1 [DP][NP] I mezzi delle Persone di Supporto dovranno essere identificabili mediante una bandiera a sfondo bianco e numero nero.
- 12.2 Tutti i mezzi e le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione "Mod. Accredito BPS" disponibile on-line al link https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id_testo=170681679303856 ed inviarlo al seguente indirizzo e-mail regate@liberinelvento.it.

13 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

- 13.1 Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

14 ORMEGGI

- 14.1 [DP][NP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel porto.

15 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

- 15.1 [DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione, salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

16 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA

- 16.1 [DP] Le barche a chiglia non devono essere pulite in alcun modo al di sotto della linea di galleggiamento durante l'evento.

17 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

- 17.1 I dati da Lei forniti verranno trattati secondo le modalità e per le finalità indicate ai paragrafi 2) e 3) dell'Informativa estesa di cui all'art. 13 del Regolamento UE n. 679/2016 pubblicata nel sito Federale.
- 17.2 I concorrenti, i partecipanti concedono all'Autorità Organizzatrice la piena e gratuita autorizzazione di pubblicare e/o trasmettere ogni ripresa video-fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione e che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 18.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."
Pertanto: i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che

garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

19 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

19.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

20 ASSICURAZIONE

20.1 Ogni barca che partecipa all’evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di **1.500.000,00** euro (o equivalente) per sinistro.
La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

21 PREMI

21.1 I premi verranno assegnati come segue:

- Al primo della classifica generale, il Trofeo Rotary Club Fermo.
- Al secondo e terzo della classifica generale.
- Al primo Para Sailing della classifica generale, il Trofeo Challenger “Sandro Ricci”.
- Alla migliore Squadra, la Coppa Marina di Porto San Giorgio, in base alla somma dei punti ottenuti nella classifica generale da **due** dei suoi componenti tesserati presso lo stesso Circolo.

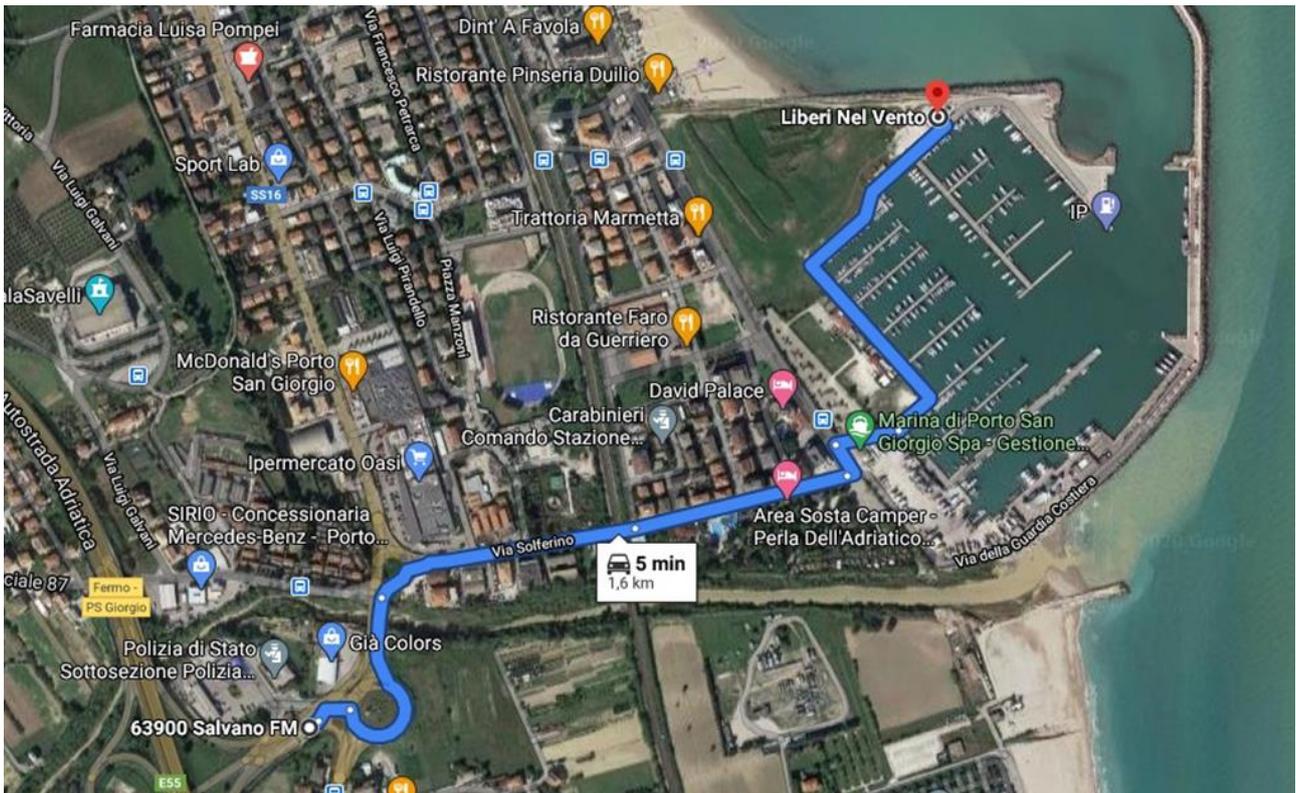
22 ALTRE INFORMAZIONI

22.1 Per le modalità di accesso al Marina di Porto San Giorgio, fare riferimento al link https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id_testo=170681679303856.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Addendum A

Località sede dell'evento



Addendum B

Luogo dell'area di regata

