



A.S.D. LIBERI NEL VENTO

Regata Sociale

TUTTI IN ACQUA 2024

Classi - 2.4mR e Hansa 303



Porto San Giorgio 20/10/2024

BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega l'Associazione Sportiva Dilettantistica Liberi Nel Vento.

Circolo Organizzatore

➤ **Associazione Sportiva Dilettantistica - Liberi Nel Vento**

Indirizzo: **Lungomare Gramsci sud – 63822 Porto San Giorgio (FM)**

Tel: **333 6703976** - e-mail: info@liberinelvento.it - sito web: www.liberinelvento.it

Preambolo

- La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1(a).

1 REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela World Sailing in vigore.
- 1.2 Le Norme per l'Attività Sportiva Nazionale.
- 1.3 L'International 2.4mR Class Rules.
- 1.4 L'International Hansa 303 Class Rules.
- 1.5 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata consistono nelle Istruzioni di Regata Standard (Appendice S del RRS) e nelle **Istruzioni di Regata Addizionali** che saranno esposte all'albo Ufficiale dei Comunicati.

3 COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è visibile presso il piazzale di fronte alla Segreteria del Circolo Organizzatore.
- 3.2 **[DP]** Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle Classi **2.4mR e Hansa 303** [singolo e doppio].
- 4.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.5 I concorrenti Italiani, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno essere in possesso della relativa Licenza FIV.

- 4.6 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite **il Portale FIV [Codice Manifestazione 2024-1041]**. Le iscrizioni, sia per il 2.4mR che per l'Hansa 303, dovranno essere perfezionate entro le **ore 11:00 del 20 Ottobre 2024** presso la segreteria della ASD Liberi Nel Vento.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 Nessuna quota di iscrizione.

6 PUBBLICITÀ

- 6.1 [DP][NP] Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla AO.

7 PROGRAMMA

<i>GIORNI DI REGATA</i>	<i>CLASSI</i>	<i>SEGNALE AVVISO 1^ PROVA</i>
20 Ottobre 2024	2.4mR - Hansa 303	ore 12:30

- 7.1 Potranno essere disputate un massimo di **2** (due) prove.

- 7.2 Nessun segnale d' Avviso sarà dato dopo le ore **15:00**.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1 Ogni barca deve produrre un valido Certificato di Stazza o di Conformità. Ogni barca 2.4mR deve presentare anche il Certificato di Galleggiabilità.

- 8.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

- 8.3 [DP] Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

9 SEDE DELL'EVENTO

- 9.1 La sede dell'evento sarà il Marina di Porto San Giorgio presso la Base Nautica dell'ASD LNV.

- 9.2 L'area di regata sarà posizionata a circa 0.4 NM dal porto.

10 PERCORSI

- 10.1 Il percorso che verrà adottato sarà un bastone da ripetere 2 volte e della lunghezza tale da permettere un target time di circa 60 minuti per la Classe 2.4mR e di 40 minuti per la Classe Hansa 303.

11 PUNTEGGIO

- 11.1 Verrà usato il sistema di Punteggio Minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS.

12 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1 [DP][NP] I mezzi delle Persone di Supporto dovranno essere identificabili mediante una bandiera a sfondo bianco e numero nero.

- 12.2 Tutti i mezzi e le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria della ASD Liberi Nel Vento.

13 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

- 13.1 Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

14 ORMEGGI

- 14.1 [DP][NP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati quando si trovano in porto.

15 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

- 15.1 [DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione, salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

16 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA

- 16.1 [DP] Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

17 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

- 17.1 I dati da Lei forniti verranno trattati secondo le modalità e per le finalità indicate ai paragrafi 2) e 3) dell'Informativa estesa di cui all'art. 13 del Regolamento UE n. 679/2016 pubblicata nel sito Federale.

17.2 I concorrenti, i partecipanti concedono all'Autorità Organizzatrice la piena e gratuita autorizzazione di pubblicare e/o trasmettere ogni ripresa video-fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione e che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

18.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

19 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

19.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20 ASSICURAZIONE

20.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di **1.500.000,00** euro (o equivalente).
La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

21 PREMI

- 21.1 Classe 2.4mR - Ai primi tre della classifica generale.
- 21.2 Classe Hansa 303 - Ai primi tre della classifica generale sia per il singolo che per il doppio.

IL COMITATO ORGANIZZATORE